



г. Минск

«14» апреля 2006г.

### АКТ

Технического состояния а/м ГАЗ-33023 гос. № КЕ 6974

Комиссия станции технического обслуживания ПК ООО «СОНО» в составе начальника СТО Пудова В.В., механика-эксперта Руденя В.Н. и слесаря по ремонту автомобилей Кострица А.В. в присутствии представителя КУП «ОБЛДОРПРОЕКТ» водителя Близнюка П.М. и представителя ЧУП «СройспецавтоматикаД» Хайтовича Г.Л. произвела осмотр а/м ГАЗ-33023 гос. № КЕ 6974 1998 года выпуска, № кузова W1679543 принадлежащего КУП «ОБЛДОРПРОЕКТ» для определения технического состояния после обработки ДВС по технологии «Форсан».

Первая обработка ДВС была произведена 22/12/05г. (пробег 65017км), путем добавления СКК «Форсан» в каждый цилиндр по 30гр. Через свечные отверстия и 120гр СКК «Форсан» для сильно изношенных ДВС в масляную систему.

Вторая обработка ДВС была произведена по той-же методике через 300км пробега

На момент осмотра показания спидометра составили : 68716км

При наружном осмотре и применении диагностического оборудования

- 1 Автомобиль агрегатами укомплектован полностью.
- 2 Компрессия - 1-го цилиндра – 7,1кг/см<sup>2</sup>, 2-го – 8,0 кгс/см<sup>2</sup>, 3-го – 8,1 кгс/см<sup>2</sup>, 4-го – 8,0 кгс/см<sup>2</sup> на прогревом ДВС до рабочей температуры
- 3 Течь масла через сальники коленчатого вала.

Заключение комиссии:

Замена сальников коленчатого вала.

Начальник СТО ПК ООО «Соно»

Механик эксперт

Слесарь по ремонту автотранс-га

Представитель КУП «ОБЛДОРПРОЕКТ»

Представитель ЧУП  
«СройспецавтоматикаД»

Пудов В.В.

Руденя В.Н.

Кострица А.В.

Близнюк П.М.

Хайтовича Г.Л.





Лулов В.В.  
 Руденя В.Н.  
 Кострица А.В.  
 Близинок П.М.

*[Handwritten signatures]*

Начальник СТО ПК ООО «СОНО»  
 Механик эксперт  
 Слесарь по ремонту автотранспорта  
 Представитель КУП «ОБДОРПРОЕКТ»

Износ масляных поршневых колец (возможно их загибание)  
 Двигатель требует ремонта с заменой штифто-поршневой группы.  
 Заключение комиссии:

1. При наружном осмотре и применении диагностического оборудования
2. Компрессия - 1-го цилиндра - 5,8 кг/см<sup>2</sup>, 2-го - 6,3 кг/см<sup>2</sup>, 3-го - 7,1 кг/см<sup>2</sup>, 4-го - 6,7 кг/см<sup>2</sup> на прогнетом ДВС по рабочей температуре.
3. Течь масла через сальники коленчатого вала.
4. Увеличенный расход масла.
5. Прорыв отработанных газов в масляный картер ДВС.

При наружном осмотре и применении диагностического оборудования  
 состояния  
 привалележащего КУП «ОБДОРПРОЕКТ» для определения технического  
 состояния  
 ГА3-33023 гос. № КЕ 6974 1998 года выпуска, № кузова W1679543  
 КУП «ОБДОРПРОЕКТ» волонтер Близинок П.М. произвел осмотр а/м  
 слесаря по ремонту автомобилей Кострица А.В. в присутствии представителя  
 составе начальника СТО Лулова В.В., механика-эксперта Руденя В.Н. и  
 Комиссия станции технического обслуживания ПК ООО «СОНО» в

Технического состояния а/м ГА3-33023 гос. № КЕ 6974

А К Т

22 декабря 2005 г.

