

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер ОАО
«Трест «Запорожжалоюминстрой»
С. П. Чернов
2002 г.



АКТ

проведения испытаний, обработанных синтезатором металлов
«Форсан» (далее Форсан) узлов и агрегатов автомобиля ГАЗ 31029,
согласно договору № 10 от 12 сентября 2002 г.

Настоящий акт составлен по результатам испытаний автомобиля ГАЗ 31029 после проведения первого этапа обработки Форсаном (пробег после применения Форсана 1118 км).

Цель: установление влияния Форсана на эксплуатационно-технические показатели работы узлов и агрегатов автотранспорта.

Объект испытаний: автомобиль ГАЗ 31029, Гос. № 26-26 ЯТА, двигатель № 052103, объем двигателя 24456 см³, пробег после последнего капитального ремонта 39,5 тыс. км.

Исследуемые узлы и агрегаты: двигатель автомобиля, коробка перемены передач, редуктор заднего моста, ступицы передних колес.

Исследуемые параметры и показатели: компрессия двигателя, шум двигателя, содержание СО в выхлопных газах, расход топлива на 100 км пробега, расход масла на 1 000 км пробега, накат автомобиля.

Дата предварительных замеров (нулевой цикл) до внесения Форсана - 10.10.2002 г. (журнал № 1-1).

Дата внесения Форсана (начало первого этапа обработки) – 10.10.2002 г.

Дата замеров в конце первого этапа обработки (пробег автомобиля после внесения Форсана 1118 км.) - 25.10.2002 г. (журнал № 1-2).

Согласно методике проведения обработки узлов и агрегатов автотранспорта Форсаном и их испытаний, утвержденной 10.10.2002 г., была проведена обработка автомобиля ГАЗ 31029, Гос. № 26-26 ЯТА. При этом Форсаном обрабатывались: двигатель, КПП, задний мост, ступицы передних колес.


По итогам испытаний установлено: компрессия возросла с 7,0, 8,0, 8,0 и 7,9 до 9,0, 9,1, 9,2 и 9,5 по цилиндрам соответственно; шум двигателя снизился на 17,15дВ; накат автомобиля увеличился на 38,4%; расход бензина А-80 снизился на 19%; давление масла при скорости вращения коленвала 1400 об/мин увеличилось с 2,0 до 2,65 бар, а при 4200 об/мин давление увеличилось с 2,38 до 4,0 бар; расход масла на 1000км пробега снизился с 1л до 0,4л; содержание СО в выхлопных газах снизилось на 33,3%; прекратилось дымление двигателя; по наблюдениям водителя, значительно улучшилась динамика автомобиля и прекратился шум в КПП.

Настоящий Акт составлен в качестве основания для выполнения предварительных технико-экономических расчетов и принятия решения о проведении последующих этапов выполнения работ по внедрению энерго- и ресурсосберегающей технологии при эксплуатации оборудования ОАО «Трест«Запорожжалоюминстрой».


Зам. председателя
ОАО «Трест «Запорожжалоюминстрой»


/Бучинская Л. Н./


Гл. механик
ОАО «Трест «Запорожжалоюминстрой».


/Коваленко В.М./

Генеральный директор
компании «Маскарт»


/Мищенко Г. Я./

Зав. лабораторией
автотюнинга «Маскарт»


/Рябошапка П. Н./