

«Форсан» - универсальный для четырехтактной мототехники



ВНИМАНИЕ!

Перед использованием внимательно прочтите инструкцию до конца.

«FORSAN nanoceramics» - продукт нанотехнологий, обеспечивающий восстановление и защиту деталей:

- Бензиновых и дизельных **четырёхтактных двигателей**, мотоциклов, скутеров, квадроциклов и снегоходов
- **Четырёхтактных** мотоблоков и бензогенераторов
- Механических трансмиссий колесной техники.

Результатом применения является:

- Восстановление и защита деталей от износа
- Увеличение ресурса двигателя, МКПП и других деталей трансмиссии
- Улучшение экологических характеристик выхлопных газов (CO/CH);
- Обеспечение легкого пуска двигателя при низких температурах
- Снижение потребления топлива
- Увеличение мощности двигателя
- Улучшение плавности переключения скоростей
- Снижение вибрации и шумов
- Восстановление и выравнивание компрессии в цилиндрах.

МЕТОДИКА ОБРАБОТКИ ДВИГАТЕЛЯ

Обработка двигателя производится в **ТРИ ЭТАПА**¹ с интервалом между обработками **1500-2000 км.**, исходя из дозировки указанной в таблице норм расхода состава.

Порядок обработки на каждом этапе:

1. Прогрейте двигатель до 60-80 °С.
2. Приготовьте необходимый объем состава.
3. Убедитесь, что флакон нагрет до температуры не ниже комнатной и интенсивно встряхните его в течении 1-2 минут.
4. Добавьте содержимое флакона в моторное масло через маслозаливную горловину в количестве, соответствующем объему двигателя автомобиля (см. таблицу).
5. Если во флаконе остался осадок, долейте небольшое количество штатного масла, тщательно взболтайте и вылейте в маслозаливную горловину.
6. Дайте проработать двигателю на холостом ходу не менее 20 минут.
7. Далее эксплуатация автомобиля проходит в штатном режиме.

Таблица норм расхода « FORSAN nanoceramics УНИВЕРСАЛЬНЫЙ» для двигателей внутреннего сгорания с рабочим объемом до 3000 см³ при 3-кратной обработке.

Объем двигателя (л)	Дозировка ³ на один ЭТАП	Итого для полного цикла обработки двигателя
Объем двигателя от 50-150 см ³	15 мл на 200 грамм картерного масла	15 мл на 200 грамм картерного масла
Объем двигателя 150-400 см ³	¼ флакона	¾ флакона
Объем двигателя от 400-750 см ³	1/3 флакона	1 флакон
Объем двигателя 750 см ³ -1200 см ³	½ флакона	1 ½ флакона
Объем двигателя от 1200 до 2000 см ³	1 флакон	3 флакона
Объем двигателя до 3000 см ³	1 ½ флакона	4 ½ флакона

МЕТОДИКА ОБРАБОТКИ ТРАНСМИССИИ

Для обработки трансмиссии используйте флакон «FORSAN nanoceramics УНИВЕРСАЛЬНЫЙ» (для МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ и других узлов трансмиссии).

Обработка трансмиссии производится **ОДНОКРАТНО**².

1. Прогрейте трансмиссию, проехав 5-10 км.
2. Приготовьте флакон «FORSAN nanoceramics Универсальный»
3. Убедитесь, что флакон нагрет до температуры не ниже комнатной и интенсивно встряхните его в течении 1-2 минут.
4. Добавьте содержимое флакона в картер коробки передач, раздаточной коробки, ведущего моста через маслосливную горловину или отверстие. Дозировка³: 40 мл «FORSAN nanoceramics Универсальный» на 1 литр штатного трансмиссионного масла. Для дозирования можно используйте шприц.
5. Если во флаконе остался осадок, долейте небольшое количество штатного масла, тщательно взболтайте и влейте в маслосливное отверстие.
6. После заливки необходимо проехать 5-10 км, используя все передачи, включая заднюю (в течение нескольких минут каждую).

ВНИМАНИЕ!

- Препарат для «ФОРСАН - УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ» не предназначен для обработки автоматических коробок передач.

- После проведения первой обработки сильно изношенного двигателя, возможно появление индикации давления масла или «Check Engine». В этом случае, необходимо произвести замену масляного фильтра.

РЕКОМЕНДАЦИИ:

Для увеличения эффекта и стабилизации результата обработки «FORSAN nanoceramics», рекомендуется производить дополнительную обработку двигателя и трансмиссии в один этап - каждые 50 000 км пробега или 1 год, в зависимости от того, что наступит раньше.

ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ:

- Предельный износ деталей (более 70%), наличие явных механических дефектов в двигателе и трансмиссии.

¹ Этапы возможно совмещать с плановой заменой моторного масла. В случае промывки масляной системы двигателя между сменами масла не рекомендуется использовать щелочные промывочные средства, которые вносятся в старое масло.

² При износе трансмиссии более 50% повторите обработку после 5000-7000 км. пробега без смены масла.

³ Для получения необходимой дозировки используется дополнительный «FORSAN nanoceramics комплект ДВС + МКПП» или «FORSAN nanoceramics Универсальный».